

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt mandag 28. juni 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

**mandag 21. juni 2021 – søndag 27. juni 2021**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sidste kørsel med nattog fra Danmark

Sidste kørsel med nattog til Danmark

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Morgen- og formiddagsudflugt langs MjbaD

## 9 **KØREPLANER**

Sidste kørsel med nattog fra Danmark

Nattoget stopper med at køre fra årsskiftet

Nattoget mellem København, Basel, Amsterdam og Prag ophører med at køre

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst

Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst

Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 09:49, er aflyst

Tog RA 5620 mellem Herning og Aarhus H via Silkeborg, afgang kl. 10:32, er aflyst

Tog RA 2833 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 11:16, er aflyst

Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 11:33, er aflyst

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst

Tog RA 5460 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 15:09, er aflyst

Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 17:25, er aflyst

Tog RA 5460 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 14:17, er aflyst

Tog RA 2620 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 08:33, er aflyst

Tog RA 2625 mellem Årslev og Ringe, afgang kl. 09:17, er aflyst

Tog 4624 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 9:03 har et ekstra stop i Årslev

Tog RA 2829 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 10:16, er aflyst

Tog RA 2836 mellem Svendborg og Ringe, afgang kl. 12:33, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:14, er aflyst

Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:16, er aflyst

Tog RA 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:32, er aflyst

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:02, er aflyst

Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Ølgod, afgang kl. 08:29, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:14, er aflyst

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst

Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:54, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via RA 5119, er aflyst

Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Alken, er aflyst

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Ølgod med afgang

Tog RA 5121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:41, er aflyst

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst

Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 09:00, er aflyst

Tog RA 5426 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 09:39, er aflyst

Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:44, er aflyst

Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 16:25, er aflyst  
Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst  
Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Skive via Viborg, afgang kl. 19:54, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Skive via Viborg  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg  
Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 21:40, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg  
Tog RA 5370 mellem Herning og Aarhus H via Skanderborg, planlagt ankomst til Aarhus H  
Tog RA 2845 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 13:46, er aflyst  
Tog RA 2844 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 14:33, er aflyst  
Tog 5443 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, planlagt ankomst til Viborg kl. 12:31  
Totalspærring Grejsdal-Jelling  
Tog RA 4624 mellem Ringe og Odense har ændret køreplan  
Tog RA 2624 mellem Ringe og Odense med afgang kl. 9:33, stopper ikke i Pederstrup  
Tog RA 5545 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 13:04, er aflyst  
Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 14:32, er aflyst  
Tog RA 5569 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 17:04, er aflyst  
Tog RA 5570 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 18:32, er aflyst  
Tog RA 95969 mellem Jelling og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 20:48  
Tre weekender totalspærret mellem Ar og Sd

16 **TRÆKKRAFT**

MK 616 er en fast rangermaskine i Vj

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

16 **TOGSÆT**

To MF-togsæt i Lg skal have indbygget ETCS Level 2  
DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUKLEN**

17 **FASTE ANLÆG**

Gangbro løftes på plads  
Sommerens mange baneprojekter er i fuld gang  
Arbejdet på Oddesundbroen er færdigt for i år

**UDLAND**

19 **DIVERSE**

Store planer for nattog gennem Danmark

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
 Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
 Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
 Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Sidste kørsel med nattog fra Danmark

I en radioavis på et tidspunkt af dagen bliver det sagt, i nat kører det sidste nattog i **Danmark** efter i 110 års kørsel. Dét må ses og fotograferes. Det skulle ellers først ske med ved køreplansskiftet til K 15, men for et par måneder siden blev det bekendtgjort, at det skulle ske i den første weekend i **november 2014**. En rejseplan til og fra **Kd** udarbejdes.

Udrejse: Str 18.18 tog L 760 20.23 Fa 20.43 tog RR 3364 20.55½ Kd.

Hjemrejse: Kd 21.12 tog RR 3373 21.26 Fa 21.43 tog RV 3769 23.47 Str.

Det tog, der ønskes ses, er tog CN 473 (Kh – Basel SBB), der standser i **Kd** kl. 21.07-103<sup>1)</sup>. I Rejseplanen er toget ikke at finde, så derfor må der tyes til DB's køreplan:

		↑ Früher				Sparangebote ⓘ		Normalpreis ⓘ		
	Kolding st	So, 02.11.14	ab 21:10	9:04	0	CNL		ab 131.30 EUR (inkl. Res.)		
	Köln Hbf	Mo, 03.11.14	an 06:14							Verfügbarkeit prüfen

Kilde: <http://reiseauskunft.bahn.de/> **søndag 2. november 2014**

### Med MR Fa-Kd

Tog 3364 (Fa-Es) står i TKV 14 til togart MG og 169 km/t., og da DSB MRD 4294+94 (maks. 130 km/t.) afgår fra **Fa** kl. 20.44½ (21½), skal standse i **TI** og holde en gennemsnitsfart på 99,5 km/t., vil en MR ikke kunne vinde nogen tid. Standsningsstid i **Kd** er normalt 20.55½-57½, men ankomst bliver først 20.59½ (24).

### Tog 473 stanser i Kd for sidste gang

Lige over hovedet hænger der en monitor, og et afskedsbillede af den vil være passende. 21.04 løbes der ned gennem gangtunnelen for at komme over til perron 2. Flere fotograferer er også kommet for at få billeder og film af dette sidste nattog fra **Danmark**.

Tog 473 er som regel så langt et tog, at selv om maskinen standser uden for perron, kan den første vogn ikke holde ved perron. Dét blev oplevet ved en rejse med toget til **Köln Hbf**, hvor passagerer til den første vogn måtte stige ind i den anden vogn.

Kl. 21.06 (+1) standser DSB EA 2022 i mørket uden for perron 1. Vi kan kun fotograferer en sortlagt elektriker uden perronbelysning. Kun lys i etageejendommene og på vejbroen **Buen** samt frontlanterne giver liv. Så blinker de to brandgule \$ \$ på maskinen, og der nås lige at få et billede af de rød-hvide vogne kl. 21.10, før tog 473 sætter i gang (±0).

Spor 1		
<b>21.10</b>		DSB CNL
Train to	Car	Section
Amsterdam CS	203-204	A
Amsterdam CS	203-204	B
Basel SBB	192-194	C
Basel SBB	196-198	D
Praha hl.n.	161-162	E
Padborg, Flensburg Hbf, Neumünster, Bielefeld Hbf, Hamm (Westf), Wuppetal Hbf, Köln Hbf, Düsseldorf Hbf, Emmerich, Arnheim, Utrecht Centraal		

<sup>1)</sup> 3 Toget standser kun for at optage passagerer

## Rejsehjemmel fra rejse med nattoget

DSB		BILLET + RESERVATION		01 PERSON			
CIV 1186		TRAVEL + RESERVATION					
		CITY NIGHT LINE (CH)					
30	🕒	FRA	→	TIL	30	🕒	KLASSE
26.04	20.55	KOLDING	→	KOELN HBF	27.04	06.14	2
*	*	*		*	*	*	*
40473 CNL VOGN		202	01 LIGGEPLADS	:	76		
IKKE RYGER			KUPEVOGN				
			01 OVER				
01 SPARNIGHT (65)		TRANSPORTØR				PRIS DKK *****373,00	
NO EXCH. OR REFUND		1186 1080				KONTANT	
4397135 HOLSTEBRO		804280041045				SÆRLIGE REGLER FOR	
		TF9776				OMBYTNING OG	
		00192 18.04.11 13.06				TILBAGEBETALING	

Billig og behagelig rejse fra **Kd tirsdag 26. april 2011** med tog 473/40473/40447 til **Köln Hbf**, Billetten blev solgt fra det nu nedlagte billetsalg i **Ho**. Trækraft: DSB [EA 3022\(!\)](#) og ES [64 U2-074](#).

### Tog 3373 ankommer

Knap er den sidste vogn i tog 473 kørt under **Buen**, før DSB [MG 5634++34](#) med tog 3373 standser kl. 21.12-12½ (22/2½), så det var et hurtigt fotostop på 13 minutter i **Kd** for at få et billede af det sidste nattoget fra Danmark.

**Str** nås med tog 3769 kl. 23.49 (22). En rejse på godt 6½ time er slut.

– *Kører tog CN 472 Basel SBB – Kh) til **Danmark** i morgen tidlig?*

Det må undersøges i de første timer af den kommende uge 45.

(fortsættelse følger)

Bragt første gang i **Jernbanenyheder Uge 44-2014** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

(BL)

Ma 3/11 2014

### Sidste kørsel med nattoget til Danmark

Formålet med denne tur er at se det sidste nattoget ankomme til **Danmark** for sidste gang. Det vil være tog CN 472 (Basel SBB – Kh), der skal standse i **Kd** 7.32½å-35½å<sup>2)</sup> med DSB [EA 3022](#) som trækraft (set køre i tog CN 473 (Kh – Basel SBB) i aftes, **søndag 2. november 2014**).

📍 I følge Rejseplanen vil det kunne nås med følgende forbindelser:

Udrejse Str 4.28 tog L 706 6.38 Fa 7.14 tog RR 3310 7.28 Kd. **Snert på!**

Hjemrejse Kd 8.12 tog RR 2921 8.26 Fa 8.41 tog L 719 10.47 Str.

...

### Forsinket tog 3310

I monitoren for spor 7 står afgangens mod **Esbjerg 07:14**, men kl. 7.17 er tog 3310 stadig ikke at se. *Nu begynder tampen at brænde!* Så vises der **Forventet afgang 07:17**. Stadig ingen 3310! Endelig kommer tre frontlanterner til syne, og DSB [MG 5664+64](#) standser 7.18-19 (26/25).

Undervejs til **Kd** kigges der ud i venstre side af toget, for sæt nu tog 472 var afgået før tid.

Ankomst **Kd** cirka 7.32 (24). Heldigvis er der kun tog 87441 at se i spor 3. Der findes ingen monitorer i **Kd**, der viser ankomsttider, og da tog 472 kun standser for at afsætte passagerer, er der ingen information at få. I den østre karnap på perron 1 er det årtier siden, at en fungerende passede stationen. To damer lige foran udstigningsdøren spørges.

– *Det internationale tog fra Tyskland, har det været her?*

– Nej, det er en halv time forsinket!

De stiger på tog 3310, men har altså lyttet til et tidligere højtalerudkald, vågne damer!

...

<sup>2)</sup> å Toget standser kun for at sætte passagerer af.

## Tog 472 standser for sidste gang i Kd

Kl. 7.45 er det tid til at gå til østenden af perron 1, for tog 472 kan vinde en del tid fra **Pa** til **Kd**. Og kl. 7.52½ kommer DSB EA 3022 + flere psv. end perron 2's længde til syne. Det er virkelig lokotrukket stordrift. Lkf kigger bagud foran traktorvejen. Der sidder to ne på fronten. Den anden vogn er WLABmz.



I aftes var der måske fem-syv fotografer for at fotografere tog 473, men mærkeligt nok er det kun Deres udsendte, der i det nu tørre vejr med et fotostativ foreviger det sidste planmæssige nattog i Danmark. Dog kravler lkf i sin hvide skjorte med sort slips ned fra EA 3022 for tage et billede fra perron 2.

CZ-> D 61 54 72-91 010-3  
WLABmz

Kl. 7.54½ (219) afgang tog 472 for sidste gang fra Kd. **Ære være dets minde.**

## Minde om en rejse med tog 472

30		⌚		FRA		→		TIL		30		⌚		KLASSE	
01.05	*	22.19	*	FRANKFURT (M) HBF	*	→		KOLDING	*	02.05	*	07.43	*	2	*
472		GNL		VOGN		195		01 LIGGEPLADS		:		64			
IKKE RYGER								KUPEVOGN							
								01 MELLE							
01		ORANGE EUROPA + (56)												PRIS DKK *****152,00	
														KONTANT	
														SÆRLIGE REGLER FOR	
														OMBYTNING OG	
														TILBAGEBETALING	
4397134		HOLSTEBRO		804280041058											
				IF9776											
				8600192		18.04.11		13.06							

Liggepladsbillet til tog CN 472 **Frankfurt am Main Hbf Kd søndag 1. maj 2011 – mandag 2. maj 2011**. Toget blev trukket af DB 101 071-9, 182 517-3-D-DISPO/ES 64 U2-017 og – DSB EA 3022!

## Tog 87441 stadig i Kd

Næste tog mod **Fa** og **Str** er tog RR 2921 kl. 8.12, så der er tid til at »genopsøge« MZ 1456 for at få et billede fra græsset ved havnebanen. Heldigvis er havnebanen ikke terrorsikret som **Kd Havn**, så dét er muligt. Kl. 8.08½ afgang toget mod **Vm**.

Efter 6 timer og 20 minutters rejse nås **Str** igen efter en trist afsked med en god natforbindelse til og fra **Europa**.

Bragt første gang i **Jernbanenyheder Uge 45-2014** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.  
(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 24/6 2021

## Morgen- og formiddagsudflugt langs MjbaD

**Torsdag** ser der ud til at komme mest solskin om morgenen over **Lmv** ifølge YR – Vævarsel for Lemvig, så vækkeurene var stillet til at vække tidligt.

06		14°	5 (8) →	Lett bris fra vest med vindkast på 8 m/s
07		14°	4 (7) →	Lett bris fra vest med vindkast på 7 m/s
08		14°	4 (7) →	Lett bris fra vest med vindkast på 7 m/s
09		15°	4 (7) →	Lett bris fra vest med vindkast på 7 m/s
10		15°	5 (8) →	Lett bris fra vest med vindkast på 8 m/s

<https://www.yr.no> for **Lmv**

**Lemvigbanens** to første tog afgår fra **Lmv** kl. 6.12 mod **Thb** og 6.20 mod **Vem**. For at få solskin på fronten af Y-toget, vælger vi den del af strækningen til **Thb**, der ligger N for **Victoria Street Station**.

### Victoria Street Station Vrist

Det bliver på den åbne mark lige N for ovk 54N, **Vejlby Nord T** lå. Her er ligger sommerhusene ved **Libravej** flot belyst oppe i klitterne.

MjbaD Ym 12+Ys 12 med tog 150301 (Lmv-Thb) Victoria Street Station Vrist kl. 6.24½  
Da toget har ophold i **Thb** 6.45-7.05 og vil først komme tilbage om tre kvarter, laves en ny udflygt.

### Bovbjerg Minimuseum

Efter et kvarters kørsel nås der frem til **Ferring**, hvor der kigges ind i Bovbjerg Mini-Museum. Der er ingen dør ind til museet, og der er gratis adgang. Kun få af de mange plancher viser billeder med VBV-smalsporet og tipvogne fra **1896, 1905, 1907** og **1916**. Der har ingen ændringer i udstillingen været siden sidste besøg for længe siden.

Tracéen mod N fra **Bovbjerg** og mod S til **Trans** ses tydeligt lige ved østsiden af træbygningen. Det **røde Bovbjerg Fyr** ligger lige Ø for. Lidt af en træsvelle kan stadig ses i sandet!

Gå på opdagelse i fortiden på  
<https://arkiv.dk/soeg?searchString=%20Vandbygningsv%C3%A6senet&ValgteArkiverlds=335>

### Victoria Street Station Strande

Fra bakken på vejen **Engbjergvej** lige S for **Strande** er der en flot udsigt over stationsbyen og sommerhusene ved **Victoria Street Station**, men Y-toget vil blive en *for* lille prik i det flade landskab, så i stedet køres der ad **Strandvejen** til ovk 49N i km 11,0. Her er der solskin på kurven om til **Victoria Street Station**, men det svækkes før togets passage.

MjbaD Ys 12+Ym 12 med tog 150302 (Thb-Lmv) Victoria Street Station Strande kl. 7.23½  
I-signalet til **Strande** viser gennemkørsel, og skoletoget er gennemkørende.



### Hbø Røn

Det næste tog skal også have solskin på fronten, så det bliver lige N for **Hbø**, hvor jernbanedæmningen, ibrugtaget i **1955**, begynder. Næste tog kører fra **Lmv** kl. 7.45, så 41 minutter senere:

MjbaD Ym 14+Ys 14 med tog 150305 (Lmv-Thb) Hbø Røn kl. 8.04½ er lige passeret ovk 84 N

### Røn

Toget har kun 5 minutters ophold i **Thb**, så vi trækker et par km mod N til **Røn**.

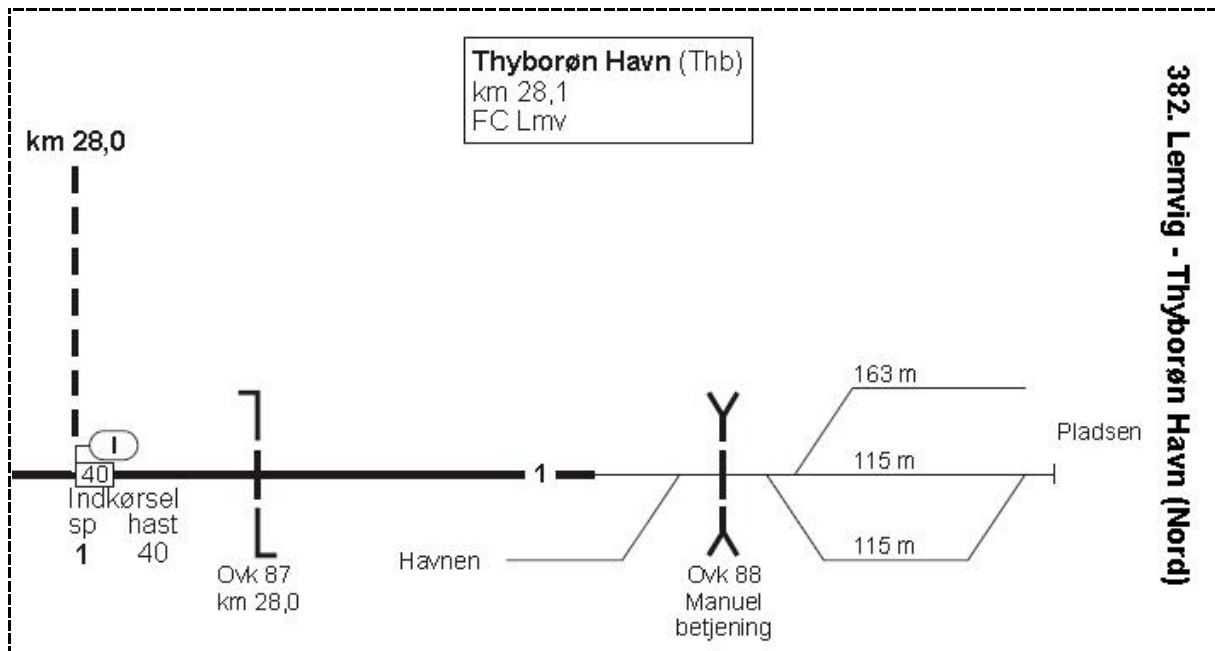
MjbaD Ys 14+Ym 14 med tog 150306 (Thb-Lmv) Røn kl. 8.28½

Der er rustkørsel i spor 1. U-signalet viser **brandgult-grønt** lys, da der køres fra et vigespor.

Fra vej **181 Thyborønvej** ser sporene tomme ud inde på Cheminova. Kun 31 80 4558 65?-? TEN D-DB Sgns<sup>696</sup> uden en container og MjbaD Köff 29 er at se.

### Thb

Selv om det nok er utænkeligt, *kunne det være, at der med held kunne ses en godsvogn på læssevejen?* Efter perronen ligger ovk 88 med **Bredgade**, men de tre Mjba-sidespor på **Pladsen** er tomme og rustne. Der kan laves omløb mellem to af sporene. Belægningen ved læssesporene nyere og uden ukrudt. Sporet fortsatte tidligere (i **1971**) til kajen.



Kilde: TIB-Mjba, 09.12.2012, side 54-5. Rettelsesblad 36

### Røn Sprogøvej

Det tredje tog fra Lmv, der afgår 9.05, har også solskin på fronten, da der vælges at stå ved **Sydhavsvejs** udmundning i vej **181 Thyborønvej**. Toget kører på banedæmningen ibrugtaget i **1955**.

MjbaD Ym 12+Ys 12 med tog 150307 (Lmv-Thb) Røn Sprogøvej kl. 09.30 + 9.31  
Cheminova ses i baggrunden.

### Sprogøvej Røn

Der skal kun ventes ti minutter, da lkf i **Thb** kun har to minutter til at skifte førerrum og ved udkørsel skal igangsætte af ovk 87 i km 28,0 fra betjeningskassen på perronen.

MjbaD Ys 12+Ym 12 med tog 150308 (Thb-Lmv) Sprogøvej Røn kl. 9.41 + 42

Ved det første billede ses det nye **Thb Fjernvarmeværk**, dernæst passerer det nedlagte trinbræt **Thyborøn Færgen**. Et billede af VLTJ Sm 17 med arbejdstog C (Thb-Lmv) ved den spartanske perron med få sveller **lørdag 4. oktober 1975** kan ses på side 132 i bogen »**Lemvigbanen 1879-1899-1999**« af OCMP. Dansk Jernbane-Klub nr. 50, 156 sider, ISBN 87-87050-43-9. Ved tredje klik er forgrunden vejskiltet **Agger >**, men desværre er der intet trinbræt ved vejen **Sydhavsvej**, der ender ved færgen til **Agger**.

– Måske kunne MjbaD få passagerer og cyklister ved en genåbning **Thyborøn Færgen?**

Mod S er det fjerde billede domineret af mange vindmøller og Cheminova.

Så er der kun få hundrede meter ned til færgen, hvor M/F Kanalen har lagt til færgeklappen i **Thb Sydhavn**. En tyk kæde spærrer adgang til ydermolen.

### Vrist

Som den norske vejrudsigt spæde, ville der komme flere skyer, og der er nu kun 4/8-solskin. To passagerer skal med toget.

MjbaD Ym14+Ys 14 med tog 150309 (Lmv-Thb) Vrist standser kl. 10.27½-28

Det næste motiv er fronten af **Tangen** i ovk 64N km 14,6 **Bragdøvej** med klitten i baggrunden

### Strande Nejrup

11.05 er afgangstiden for tog 150310 fra **Nejrup**, og vi vælger at stå ved den nedlagte ovk lige V for perronen, hvor forgrunden er en hvid cykel i cykelstativet fastgjort over den gamle asfalt. Tidligere lå perronen på nordvestsiden af den nedlagte ovk. Et billede fra **1976** kan ses i bogen »**Lemvigbanen 1879-1899-1999**« på side 123.

MjbaD Ys 14+Ym 14 med tog 150310 (Thb-Lmv) Strande Nejrup kl. 11.06½

### Lmv

Vi når frem lige før femte tog skal afgå kl. 11.20 mod **Thb**.

MjbaD Ym 14+Ys 14 med tog 151310 (Lmv-Vem) Afgang 11.35 til Vem fra spor 1

MjbaD Ym 12+Ys med tog 150311 Afgang 11.21½ (21½) til Thb fra spor 2



I spor 5 står MjbaD Ym 16, **Heden**. De nyere farver på vognsiden matcher ikke med de traditionelle farver på **Lemvigbanens** materiel.

Ved gavlen til toiletbygningen er der rejst 10 nye, mørkegrå cykelstativer i med grøn lås og en solcelle til at skaffe elenergi til systemet.

I remisens spor 2 står MjbaD Ym 39 + 40. I sydenden af remisespor 1 – uden for vaskehallen – holder under åben himmel MjbaD Köff 21 med det komplette nummer **98 86 7604 021-1**.

Efter en morgen med ☺ og en formiddag med tiltagende skydække forlades **Lemvigbanen** med gode minder.

(BL)

## KØREPLANER

Sø 2/11 2014

### Sidste kørsel med nattog fra Danmark

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Preis für alle Reisenden*	
		↑ Früher				Normalpreis ⓘ	
Koebenhavn H	So, 02.11.14	ab 18:46	11:28	0	CNL	Ⓜ	ab 164,10 EUR (inkl. Res.)
Köln Hbf	Mo, 03.11.14	an 06:14					
		↑ Früher				Sparangebote ⓘ Normalpreis ⓘ	
Kolding st	So, 02.11.14	ab 21:10	9:04	0	CNL	Ⓜ	ab 131,30 EUR (inkl. Res.)
Köln Hbf	Mo, 03.11.14	an 06:14					

Kilde: <http://reiseauskunft.bahn.de/>, søndag 2. november 2014

#### City Night Line

Reservierungspflicht, Fahrradmitnahme reservierungspflichtig, Fahrradmitnahme begrenzt möglich, in Sitzw. nur 2.Kl., Schlafwagen, Liegewagen, Imbiss und Getränke beim Schlaf-/Liegewagenbetreuer erhältlich, City Night Line

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Gleis	Produkte
Koebenhavn H	So, 02.11.14	ab 18:46		CNL40473
Roskilde st		ab 19:11		
Odense st		ab 20:28		
Kolding st		ab 21:10		
Padborg st		ab 22:24		
Flensburg		ab 22:38	1	
Neumünster		ab 23:39	4	
Hamburg Hbf		ab 00:29	13	
Bielefeld Hbf			4	
Hamm(Westf)			10	
Dortmund Hbf			11	
Wuppertal Hbf			1	
Köln Hbf	Mo, 03.11.14	an 06:14	7	

Ingen tekst afslører, at det er den sidste kørsel med nattog i Danmark i 110 år.

#### Rejsekomfort

Deres udsendte har i flere af årenes løb benyttet denne særdeles gode natforbindelse til og fra **Köln Hbf** og fra **Frankfurt am Main Hbf**. Det var en ganske god forbindelse at rejse fra **Str** kl. 18.18 og komme udhvilet frem til **Köln Hbf** kl. 6.14 den næste dag – en hel dag.

Det er beklageligt, at billigere flyrejser gør, at de lidt dyrere og bedre rejsemuligheder nedlægges. Skal en sådan rejse ske fremover, skal afrejse fra **Str** ske med sidste aftentog til **Kh** og fra **CPH** med et fly, hvis der flyver et rutefly midt på natten. Hvor mange timers nattesøvn vil en sådan rejse give med spildtid i check-in, Security, venten ved gaten og venten på en kuffert ved transportbåndet? Ren forstyrrelse af nattesøvnen.

I **Kd** var der tre minutters check-in fra kl. 21.07 til 21.10. Det kan ingen nok så billige flyselskaber konkurrere med. [Intet maksimum på kufferter og håndbagage!](#)

## Med SAS fra Str til Köln Hbf

Fra **Str** kl. 21.49 med tre tog an **Cph** kl. 3.26, sove på en række stole i en gate, af **CPH** kl. 6.25 med an **FRA** (Frankfurt am Main) kl. 8.00. Med tog 9.09 og ankomst til **Köln Hbf** kl. 10.05. **Maksimum 23 kg bagage!**

## Fremtidige togforbindelser

– *Hvorledes bliver aftenforbindelserne til **Köln Hbf**, når tog 473/40473 ikke mere kører?*

– Se efterfølgende eksempel for i morgen, **mandag 3. november 2014**.

(BL)

Sø 2/11 2014 – ma 3/11 2014

---

## Nyheder

### Nattoget stopper med at køre fra årsskiftet

OPDATERET: Det sidste nattoget fra Københavns Hovedbanegård kører den 2. november, og det sidste nattoget kører til Københavns Hovedbanegård den 3. november. Oprindeligt skrev vi, at nattoget fortsatte med at køre frem til køreplansskiftet i december.

---

Når den sidste afgang med nattoget ruller ud fra Københavns Hovedbanegård i december 2014, er det slut med at ligge i sovevogn i tog til og fra København.

Det er nemlig en begrænset skare, som benytter sig af kunne ligge i sovevogn og spise i restaurantvogn i nattoget, der kører fra København til Amsterdam, Basel og Prag.

"DB og vi har kigget på tallene, og vi må erkende, at der ikke er økonomi i det," siger DSB's chef for salg og produktmarketing Christian Linnelyst.

### Sporarbejde lukker afgangen ned

Der er én daglig afgang og én ankomst i København med nattoget, der kører via Roskilde, Odense, Kolding og Padborg. I Tyskland deles toget og fortsætter til Amsterdam, Basel og Prag.

"Det er fortrinsvis turister i sommermånederne, der benytter denne afgang. Sommeren 2015 er imidlertid præget af et omfattende og langvarigt sporarbejde på Fyn, der gør, at vi er nødsaget til at aflyse næsten alle nattoget i højsæsonen," siger Christian Linnelyst og fortsætter:

"De økonomiske nøgletal sammenholdt med sporarbejdet næste sommer gør, at vi vælger at indstille kørslen allerede fra køreplansskiftet i december 2014," Christian Linnelyst.

### Stadig masser af forbindelser til Europa

DB og DSB har fortsat fire-seks daglige afgange mellem København og Hamborg og en daglig afgang mellem København/Aarhus og Berlin og derfra videre forbindelse til resten af Europa.

"DB og vi undersøger, om vi kan tilpasse køreplanen i dagtimerne, så vi kan give kunderne et attraktivt alternativ til nattoget med gode forbindelser ned gennem Europa," siger Christian Linnelyst.

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/nattoget-stopper-med-at-kore-fra-arsskiftet/>

DSB Kommunikation & Branding, **tirsdag 17. juni 2014** 10:30:00

(BL)

Sø 2/11 2014 – lø 13/12 2014

---

## Status på trafik og drift

### Nattoget mellem København, Basel, Amsterdam og Prag ophører med at køre

#### København-Basel, Amsterdam, Prag

Søndag den 2. november kører CityNightLine mellem København, Basel, Amsterdam og Prag for sidste gang. Toget ankommer til København sidste gang mandag den 3. november.

I stedet kan du køre med InterCityEkspres og EuroCity direkte mellem København/Aarhus og Hamburg/Berlin, og skifte til tog videre ud i Europa.

Ingen bistrovogne i CityNightLine frem til 2. november

Resten af perioden toget kører – frem til den 2. november – er der desværre ingen bistrovogne i CityNightLine til og fra Danmark, da der er tekniske problemer med vognene. Det har ikke været muligt at indsætte erstatningsvogne. Det betyder, at du selv skal sørge for at indkøbe forplejning, inden du stiger på toget. Vi beklager.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=37190>

downloadet **mandag 3. november 2014**

(BL)

- Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer, kl. 07:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 06:37:54
- Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes taxa fra Thisted, kl. 08:42. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 06:38:20
- Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 09:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 09:21:57
- Tog RA 5620 mellem Herning og Aarhus H via Silkeborg, afgang kl. 10:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 09:23:53
- Tog RA 2833 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 11:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 10:46:33
- Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 11:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 10:47:45
- Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Struer kl. 12:07. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 11:18:36
- Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 13:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 11:21:04
- Tog RA 5460 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 15:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 12:48:15
- Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 17:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 12:52:41
- Tog RA 5460 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 14:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turist. Bussen kører fra Struer til Viborg og fortsætter for afsætning til Aarhus H. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
- Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. juni 2021** 13:41:59

(BL)

Ti 22/6 2021

Tog RA 2620 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. juni 2021** 09:01:53

Tog RA 2625 mellem Årslev og Ringe, afgang kl. 09:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. juni 2021** 09:32:58

Tog 4624 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 9:03 har et ekstra stop i Årslev.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. juni 2021** 09:40:37

Tog RA 2829 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 10:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. juni 2021** 10:23:59

Tog RA 2836 mellem Svendborg og Ringe, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. juni 2021** 12:24:20

(BL)

On 23/6 2021

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:14, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte eftervirkninger af signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:27:33

Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:30:15

Tog RA 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:38:25

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:40:31

Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Ølgod, afgang kl. 08:29, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
















Afgang


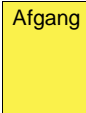
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:55:22

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Solveigs Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 08:30. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.





Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 07:55:55


- Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:01:26
- Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:04:18
- Opdatering: Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via RA 5119, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:11:50
- Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Alken, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:14
- »Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via RA 5119, er aflyst.«  
»Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Alken, er aflyst.«  
– Den eller de personer, der udsender sms'er og e-post, har vist ikke fået udvisning i grundlæggende jernbanelære!
- Rettelse til tidligere information. Tog RA 5119 mellem Varde og Skjern via Ølgod med afgang kl. 08:29 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog. 
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:22:22
- Tog RA 5121 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:32:09
- Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:35:36
- Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro,  afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:50:02
- Tog RA 5426 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro,  afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 08:53:09
- Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 09:21:15
- Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  Afgang
- Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021** 14:36:41

Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  


Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 14:40:58**

Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Skive via Viborg, afgang kl. 19:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 18:30:57**

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5491 mellem Aarhus H og Skive via Viborg med afgang kl. 19:54 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog 


Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 18:56:15**

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg med afgang kl. 21:40 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog 



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 18:57:43**

Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 21:40, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 19:31:33**

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5494 mellem Skive og Aarhus H via Viborg med afgang kl. 21:40 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog 


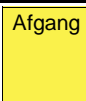
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 19:37:24**

Tog RA 5370 mellem Herning og Aarhus H via Skanderborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:40, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes at vi afventer politi. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. juni 2021 21:37:41**

(BL)

To 24/6 2021

Tog RA 2845 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 13:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 24. juni 2021 13:37:28**

Tog RA 2844 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 24. juni 2021 13:41:40**

(BL)

Fr 25/6 2021

Tog 5443 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, planlagt ankomst til Viborg kl. 12:31, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. juni 2021 11:54:42**

(BL)

Lø 26/6 2021

Ingen sms.

(BL)

Lø 26/6 2021 – sø 27/6 2021

## Totalspærring Grejsdal-Jelling

Operatør: Arriva

Årsag: Infra strukturarbejder

## Aflyses

Tog RA 5902 (Jl-Vj)  
Tog RA 5905 (Vj-Jl)  
Tog RA 5906 (Jl-Vj)  
Tog RA 5909 (Vj-Jl)  
Tog RA 5912 (Jl-Vj)  
Tog RA 5913 (Vj-Jl)  
Tog RA 5918 (Str-Vj)  
Tog RA 5925 (Vj-Jl)  
Tog RA 5928 (Jl-Vj)  
Tog RA 5937 (Vj-Str)

Tog RA 5938 (Jl-Vj)  
Tog RA 5941 (Vj-Jl)  
Tog RA 5944 (Str-Vj)  
Tog RA 5949 (Vj-Jl)  
Tog RA 5954 (Jl-Vj)  
Tog RA 5957 (Vj-Jl)  
Tog RA 5960 (Str-Vj)  
Tog RA 5965 (Vj-Jl)  
Tog RA 5969 (Vj-Str)

Tog RA 5970 (Jl-Vj)  
Tog RA 5973 (Vj-Jl)  
Tog RA 5976 (Str-Vj)  
Tog RA 5977 (Vj-Jl)  
Tog RA 5982 (Jl-Vj)  
Tog RA 5986 (Jl-Vj)  
Tog RA 5992 (Jl-Vj)  
Tog AM 7314 (Hr-Vj)

## Tillyses

Tog AM 6451 (Jl-Hr)  
Tog RA 95918 (Str-Jl)  
Tog RA 5937 (Jl-Str)  
    Bemærkninger  
Tog RA 95944 (Str-Vj)  
    Bemærkninger  
Tog RA 95933 (Jl-Str)  
Tog RA 95954 (Str-Jl)  
Tog RA 95969 (Jl-Str)  
Tog RA 95970 (Str-Jl)  
    Bemærkninger  
Tog AM 97314 (Hr-Jl)

Erstatter 5937 (byttet kanal med DSB)

Erstatter 5944 (byttet kanal med DSB)

Erstatter 5970 (byttet kanal med DSB)

Kilde: Toganmeldelse nr. 11841, **fredag 28. maj 2021**  
(BL)

Sø 27/6 2021

### Tog RA 4624 mellem Ringe og Odense har ændret køreplan

Tog RA 4624 mellem Ringe og Odense med afgang kl. 9:30, stopper på alle mellemstationer. Årsagen er fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 09:31:25



Tog RA 2624 mellem Ringe og Odense med afgang kl. 9:33, stopper ikke i Pederstrup, Årslev, Højby Fyn eller Fruens Bøge. Her henvises til næste afgang. Årsagen er fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 09:28:09



Tog RA 5545 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 13:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 13:04. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 12:06:02



Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 14:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busen. Bussen kører fra Thisted kl. 14:32. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 12:08:23



Tog RA 5569 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 17:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 17:04. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 12:11:12



Tog RA 5570 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 18:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 18:32.



Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 12:13:16

Tog RA 95969 mellem Jelling og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 20:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. juni 2021** 21:06:24

(BL)

Lø 10/7 – sø 11/7 & lø 17/7 – sø 18/7 & lø 14/8 – sø 15/8 2021

## Tre weekender totalspærret mellem Ar og Sd

Årsagen er, at Bane Danmark klargør til den kommende elektrificering.

I **Ar** kører togbussen kører fra banegårdspladsen eller Burger King.

I **Sd** kører togbussen fra buslommen i sydenden af station i forlængelse af perron 1.

Kilde: Arriva Tog A/S

(BL)

## TRÆKKRAFT

On 16/6 2021

### MK 616 er en fast rangermaskine i Vj

Ø for pakhuset i gamle spor 1 holder den **gule** DBCSC MK 616 kl. 15.30. MK'en har siden cirka **januar 2021** været en fast rangermaskine i Vj.

(Jen BL)

I **Jernbanenyheder 24-2021** i kapitlet **TRÆKKRAFT** blev der skrevet MK 615, men det var desværre et tal for lavt. Det rigtige nummer er **DB** MK 616, hvilket kan læses billedet af siden af lokomotivet. Der er en **blå** farve på denne venstre side, hvor en gren med mange blade »uheldigvis« dækkede for den nye bemaling.

(BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Lø 26/6 2021

### To MF-togsæt i Lg skal have indbygget ETCS Level 2

Ved vestsiden af den grå, nordre remse står DSB MFA 5094+94 + MFB + FF + MFA. Begge togsæt skal have monteret ETCS Level 2, der er et digitalt radio-baseret signal- og togkontrollsystem. I førerrumssignalet vises på DMI'en kørtilladelser og andre signaler, så de kan køre på ETCS-strækninger. Andre dele er SSI-Togkontrolsanlægshovedafbryder, radar, hjulsensor, baliseantenne, EVC-computer, CMD, der detekterer, om toget bliver flyttet, når toget er hensat strømløst. Det kan også være, at de har fået indbygget Level 2.

FF'en og MFA'en har fået påmalet en uoriginal farve på vognsiderne.

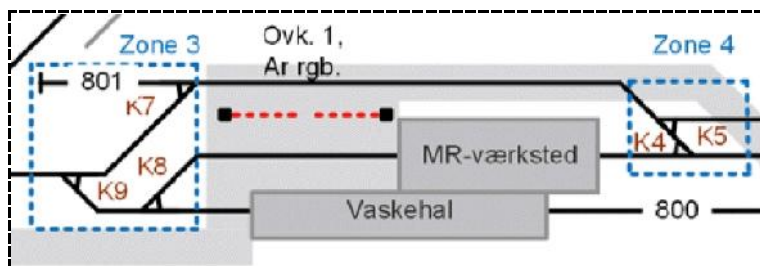
### DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

Dette togsæt holder stadig i **Ar** spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »stadig« skyldes tidligere observationer:

<b>mandag 9. marts 2015</b>	<b>År</b>	Spor 404
<b>fredag 15. februar 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>torsdag 18. juli 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt
<b>lørdag 5. oktober 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>lørdag 4. december 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>søndag 9. februar 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>torsdag 12. marts 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>søndag 3. maj 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>lørdag 11. juli 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>lørdag 5. september 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>onsdag 11. november 2020</b>	<b>Ar</b>	Spor 801



tirsdag 23. februar 2021 Ar Spor 801  
fredag 23. april 2021 Ar Spor 801  
lørdag 26. juni 2021 Ar Spor 801



Kilde: Supplerende regler for rangering i Århus på DSB's sporarealer  
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 72  
DSBInfra\_2019-04-23.pdf

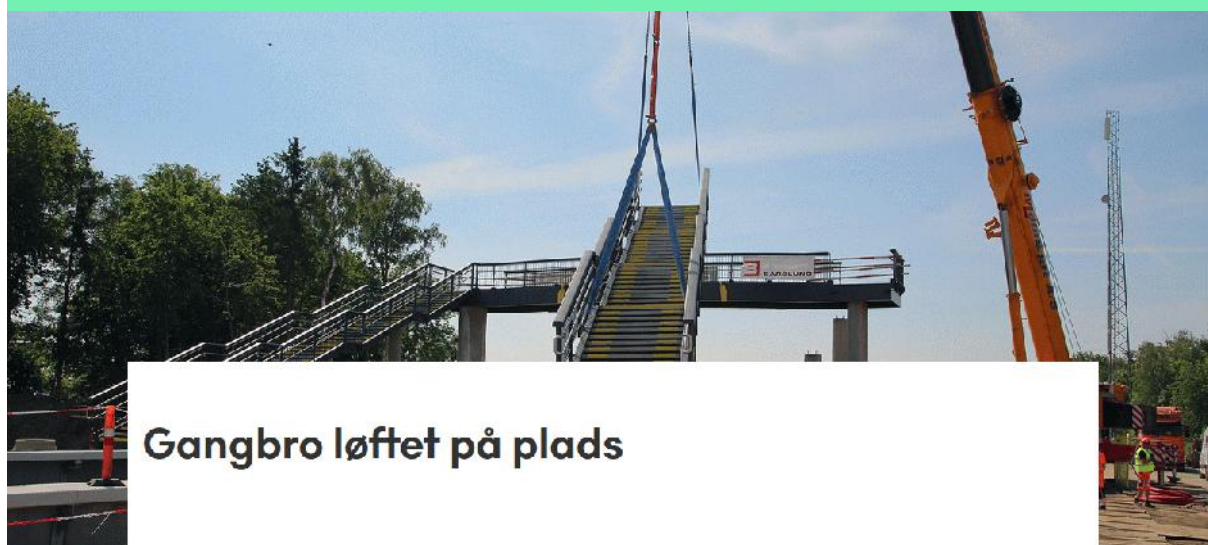
(BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

To 17/6 2021

## GANGBRO LØFTES PÅ PLADS



### Gangbro løftet på plads

Nørre Alslev Station opgraderes i forbindelse med Ringsted-Femern Banen. En ny gangbro med trapper og elevatorer skal forbedre tilgængeligheden på stationen.

Den nye gangbro og to trapper blev hejst på plads den 10. juni 2021. Den 17. juni blev de to elevatorstårne monteret.

### Fakta om gangbroen og trapperne

- Længde: 20 meter
- Bredde: 2,7 meter
- Vægt: 19 tons
- Spænd: 16,8 meter
- Vægt: 10 tons

- Længde: 19 meter

## Om Ringsted-Femern Banen

Femern Bælt-forbindelsen er Danmarkshistoriens største anlægsbyggeri og bliver en port til Europa, der giver pendlere og passagerer en moderne jernbane med hurtigere og klimavenlige tog. I årene frem mod åbningen opgraderer og moderniserer Banedanmark jernbanen mellem Ringsted og Rødby, så den er klar til den nye trafikkorridor til Tyskland.

## SE BROLØFTET PÅ NØRRE ALSLEV STATION

Kilde: torsdag 17. juni 2021, kopieret søndag 27. juni 2021

[https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Ringsted\\_Femern-Banen/Nyheder/Gangbro-loeffet-paa-plads](https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Ringsted_Femern-Banen/Nyheder/Gangbro-loeffet-paa-plads)

(BL)

Ma 21/6 2021

## HJEM I NYT FRA BANEDANMARK I SOMMERENS MANGE BANEPROJEKTER ER I FULD GANG



**Sommerens mange baneprojekter er i fuld gang**

## DER ER HISTORISK STOR ANLÆGSAKTIVITET PÅ JERNBANEN I DISSE ÅR, OG 2021 ER INGEN UNDTAGELSE. DENNE SOMMER BLIVER DER ISÆR ARBEJDET INTENSIVT MED FLERE STORE PROJEKTER PÅ SJÆLLAND OG FALSTER.

Arbejdet med at bygge en helt ny, attraktiv og grøn jernbane er i fuld gang over hele landet i disse år, hvor Banedanmark bl.a. opgraderer eksisterende strækninger, bygger en helt ny togkorridor til Europa, udruller nye signaler og elektrificerer jernbanen.

Denne sommer indledes slutspurten på flere store projekter på Sjælland, som Banedanmark forventer at færdiggøre senere på året. Samtidig er nye opgraderingsprojekter gået i gang flere steder.

**Grønne el-tog på vej mellem Ringsted og Næstved**

**Dobbeltspor til Falster**

**Fuld fart på nye signaler**

**Danmarks travleste jernbanestrækning får nye spor**

**Sporombygning på Slagelse Station**

**Elektrificeringen ruller videre i Jylland**

**Fremdrift trods corona**

...

Kilde: mandag 21. juni 2021, kopieret søndag 27. juni 2021

<https://www.bane.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Sommerens-mange-baneprojekter-er-i-fuld-gang>

(BL)

## ARBEJDET PÅ ODDESUNDBROEN ER FÆRDIGT FOR I ÅR



Banedanmark er i disse år i gang med at male Oddesundbroen. Sidste sommer blev det første buefag malet, og siden slutningen af marts er broens andet buefag blevet malet som en del af vedligeholdet af broen over Oddesund. Det sidste buefag er planlagt til at blive malet i 2023.

Malearbejdet er nu færdigt for i år, og i løbet af juni er det store stillads blevet pillet ned, og der er blevet malet de steder, hvor det ikke var muligt at komme til for stilladset. Arbejdet har gjort det nødvendigt at spærre broen for biltrafik om natten.

På grund af det gode vejr er det afsluttende arbejde dog gået hurtigere end forventet. Det betyder, at arbejdet på Oddesundbroen er færdigt for i år, og de resterende natspærringer frem til og med den 11. juli 2021 er derfor aflyst, og broen er igen åben for trafik som normalt.

### FAKTA

- Oddesundbroen åbnede for trafik i 1938.
- Broen er 472 m lang, og hver enkelt af de tre buefag er 70 m. Broen er en klapbro, og klapfaget spænder over en 30 m bred sejlrende.
- Buefagene er sidst hovedrenoveret i 1987-1988, og der er senest foretaget pletreparation af buefagene i 2007.
- Selve malerarbejderne på Oddesundbroen er en kontinuerlig proces. Broklappen blev malet i 2017, første bue er blevet malet i 2020 og den sidste skal males i 2023. Malingen beskytter broens stålkonstruktioner og forventes at holde i 25-40 år.

Kilde: **fredag 25. juni 2021**, kopieret **søndag 27. juni 2021**

<https://www.bane.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Arbejdet-paa-Oddesundbroen-er-faerdigt-for-i-aar>  
(BL)

### UDLAND

---

Snart kan man vågne op i Berlin efter en tur gennem Danmark

Berlin Hauptbahnhof

Et Længe ventet comeback:

## Store planer for nattog gennem Danmark

Fra denne weekend kan man køre i nattog fra Høje-Taastrup til Hamborg og Berlin, og senere på året bliver også Odense og Kolding stop togforbindelsen, der skal bringe skiturister til de østrigske alper.

**S**øndag den 27. juni kl. 22.50 er et stort øjeblik for danske togentusiaster. Her afgår Snålltågets nattog mod Hamburg/Berlin nem-

lig fra Høje-Taastrup Station som det første nattog i syv år i Danmark.

Ikke siden 2014, da ruten City Night Line ophørte med at køre til blandt andet Amster-

dam og Basel, er der kørt nattog ud i Europa fra danske per-roner.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Rejser** \* **Togrejser**, lørdag 26. juni 2021, side 4

Læs om ophøret af kørsel med nattog **søndag 2. november 2014** og **mandag 3. november 2014** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** og **KØREPLANER**.  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox** **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
Oks-      **TI** Taulov **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens    **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr. **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str** **Han** **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing **Dæ**      **Gp** Gødstrup **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård **Hrm**  
**Sj** **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Risleve **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved